

한국해양진흥공사

컨테이너선 운임지수

KOBC Container Composite Index



KCCI 운영방식

원천자료

- ✓ Port Mis 해상운임 공표제(25%) + 패널리스트(75%) 제공 정보

발표방식

- ✓ 매주 월요일 14시, 공사 홈페이지
- '22년 11월 7일 첫 발표

발표항목

- ✓ 항로별 가중치를 반영한 종합지수 및 13개 세부항로

기준·단위

- ✓ 부산항 선적, 해상 수출 SPOT 운임
- ✓ USD, 전 항로 40" Dry Container

운임내역

- ✓ Ocean Freight 외 기타 운임성 부대 Surcharge 포함
 - BAF, CAF, LSS, EBS 등 운임성 항목(단, 중국/일본항로의 경우 도착지 지불 비용 제외)
 - THC, DOC Fee, WFG, Seal 등 기타 Local Charge 제외

02 종합지수 산출 방법

항로구성

수역	연근해			중장거리						원양			
항로 (코드)	중국 (KCI)	일본 (KJI)	동남아 (KSEI)	중동 (KMEI)	오세 아니아 (KAUI)	중남미 동안 (KLEI)	중남미 서안 (KLWI)	남아프 리카 (KSAI)	서아프 리카 (KWA)	북미 서안 (KUWI)	북미 동안 (KUEI)	북유럽 (KNEI)	지중해 (KMDI)
가중치	15%	10%	10%	5%	5%	5%	5%	25%	25%	15%	10%	10%	5%

종합지수 산출 방법

항로	중국	일본	동남아	중동	오세 아니아	중남미 동안	중남미 서안	남아프 리카	서아프 리카	북미 서안	북미 동안	북유럽	지중해
가중치	15%	10%	10%	5%	5%	5%	5%	25%	25%	15%	10%	10%	5%
운임 (22.11.7.)	295	881	1,708	3,359	4,166	5,075	3,854	6,459	6,028	1,934	5,383	4,016	4,475

☑ 항로별 해당 주차 공표운임 및 패널운임의 평균 산출 후 가중치 반영

➡ KCCI 종합지수('22.11.7.) = 2,892 포인트

원양항로 (Mainlane)

- ✓ 북미서안 (KUWI: Korea Us West Index)
- ✓ 북미동안 (KUEI: Korea Us East Index)
- ✓ 유럽 (KUEI: Korea Us East Index)
- ✓ 지중해 (KMDI: Korea MeDiterranean Index)

부산 → LA, 롱비치, 오클랜드

부산 → 뉴욕, 사바나, 찰스턴, 노퍽

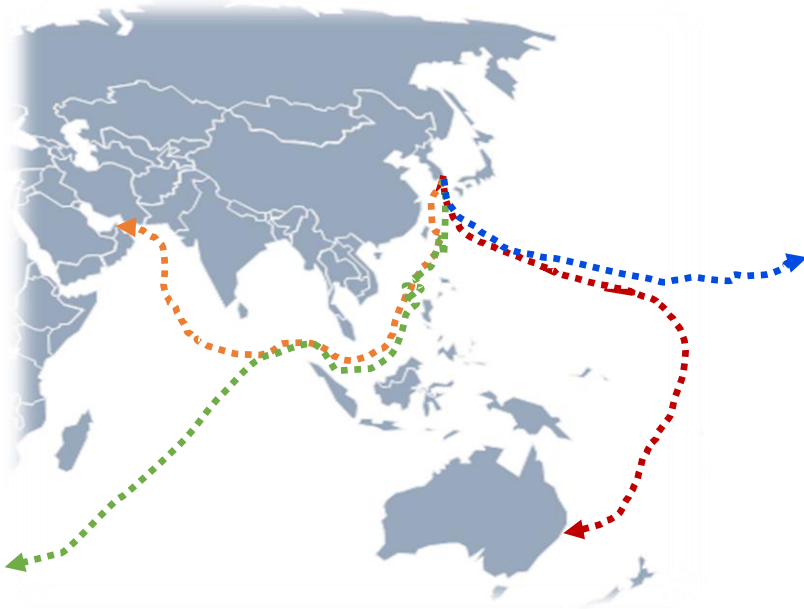
부산 → 함부르크, 로테르담, 안트워프, 펠릭스토

부산 → 발렌시아, 바르셀로나, 제노아, 나폴리



중·장거리 (Non-mainlane)

- ✓ **중동** (KMEI: Korea Middle East Index) 부산 → 제벨알리, 담만, 제다
- ✓ **오세아니아** (KAUI: Korea Australia Index) 부산 → 시드니, 멜버른
- ✓ **중남미동안** (KLEI: Korea Latin East Index) 부산 → 산토스
- ✓ **중남미서안** (KLWI: Korea Latin West Index) 부산 → 만사니요
- ✓ **남아프리카** (KSAI: Korea South Africa Index) 부산 → 더반
- ✓ **서아프리카** (KWAI: Korea West Africa Index) 부산 → 테마



연근해 (Intra Asia)

- ✓ **중국** (KCI : Korea China Index)
부산 → 상하이, 칭다오, 톈진
- ✓ **일본** (KJI : Korea Japan Index)
부산 → 도쿄, 오사카
- ✓ **동남아** (KSEI : Korea South East asia Index)
부산 → 호치민, 자카르타, 싱가포르

